

CR914 建造規則 2009

2009. 9. 1

- 1、ハル(Hull)
 - ・形状の変更および軽量化はしてはならない。
 - ・但し、ハルのバリ取りや塗装のための原型ラインを変更しない程度のパテ埋め、及び研磨等の整形はしてもよい。
 - ・水抜き（ドレイン）は認めるが、バウの先端で帆走性能に影響を与える大型のもの認めない。

- 2、キール・ラダー
 - ・形状、取り付け位置の変更および軽量化はしてはならない。

- 3、デッキ艀装
 - ・標準仕様を原則とする。スターンカバーは推奨とする。
 - ・シート類、サイドステーの変更は出来る。金属シートの使用は認めない。
 - ・ブロック類の変更及び追加は認められる。
 - ・ステアリング（舵輪）・フットレールの撤去は認められる。
 - ・スイッチ類のデッキ上への取り付けは認められる。
 - ・帆走性能に影響の無い装飾艀装は認められる。
 - ・ハッチカバーの変更は認める。

- 4、バラスト
 - ・AG社製鉛成型品を原則として重量の増減等の変更は認めない。
但し、塗装のためのパテ処理、研磨等の整形、船体との接触部分の変更は認められる。

- 5、マスト
 - ・AG社製マストを原則とする。
スプレッダー（アッパー・ローア・ジャンパー）等マスト備品も標準仕様とする。
それらの取り付け位置の変更、艀装追加は認めない。補強は認める。

- 6、ブーム
 - ・AG社製アルミブームを原則として備品の変更、取付け位置の変更は認めない。
 - ・ブームバンクの変更は認める。
 - ・ジブブームバルンサーの取付けは認めるが、ブーム内に内蔵すること。
 - ・ジブブームのトッピングリフトの取付は認める。
 - ・絡み防止の加工をすること（爪のカット・テーピング等）

- 7、セール
 - ・AG社製ジブセール、メインセールを標準とする。
 - ・セールリングは、絡み防止のための加工・変更は認める。
 - ・強風用セールは、AG社製セールをカットして使用すること。

- 8、セールナンバー
 - ・下記セールナンバーを表示すること。
 - ・AG社登録セールナンバーをフルで表示すること。

- 9、重量の制限
- ・総重量（プロポ、サーボ、バッテリー含む）は 2665 g 以上とする。
 - ・インナーバラストは認めない。
- 10、RC 装置
- ・RC 装置は制限を設けない。
- 11、その他
- ・リンケージの補強・変更は認める。
 - ・風見、フラッグ、テルテールの取付けは認める。
- 12、強風リグセット
- ・強風リグセットは、1セット認めるが総重量は、2665 g 以上とする。
 - ・セール AG 社製セールをカットして使用すること。セールナンバーも表示する。
 - ・マスト マストをカットして使用することは認めない。スプレッダー等マスト備品も AG 社製標準仕様とする。取り付け位置の変更・補強は認めるが部品は必ず付けること。
 - ・ブーム ブームをカットして使用することは認めない。取り付け位置の変更・補強は認めるが部品は必ず付けること。絡み防止の加工をすること。（爪のカット・テーピング等）

以上